

Analýza zastavení provozu na trati 233 Čelákovice – Mochov (linka S24)

Dotčené obce, resp. místní části

- Čelákovice [11 866 obyv.]
- Mochov [1288 obyv.]

Aktuálně platný JŘ (2020/21)

233 Čelákovice - Mochov a zpět

24 Čelákovice - Mochov

↔ PID

18320	18322	18324	18326	18328	18330	km	Vlak	Správa železnic / KŽC Doprava s.r.o.	Vlak	km	18321	18323	18325	18327	18329	18331
18 6 41	18 7 09	18 15 54	18 16 54	18 17 54	18 18 54	0	↓	Čelákovice 074,232 ↻2	0	4	18 7 01	18 8 01	18 16 43	18 17 43	18 18 43	18 19 13
x 6 45	x 7 13	x 15 58	x 16 58	x 17 58	x 18 58	2	↓	Mochov zastávka ↻2	2	x 6 58	x 7 58	x 16 40	x 17 40	x 18 40	x 19 10	
18 6 49	18 7 17	18 16 02	18 17 02	18 18 02	18 19 02	4	↑	↻2 Mochov ↻2	0	18 6 55	18 7 55	18 16 37	18 17 37	18 18 37	18 19 07	

18 jede v x, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

Převážní průzkumy (denní průměr)

- Březen 2019

CELKEM PRŮMÉR	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.
směr Mochov					
Čelákovice	16		16	330	5
Mochov zastávka			16	330	5
Mochov		16		330	0
směr Čelákovice					
Mochov	21		21	330	6
Mochov zastávka			21	330	6
Čelákovice		21		330	0

- Srpen 2019

CELKEM PRŮMÉR	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.
směr Mochov					
Čelákovice	10		10	330	3
Mochov zastávka			10	330	3
Mochov		10		330	0
směr Čelákovice					
Mochov	13		13	330	4
Mochov zastávka			13	330	4
Čelákovice		13		330	0

- Říjen 2019

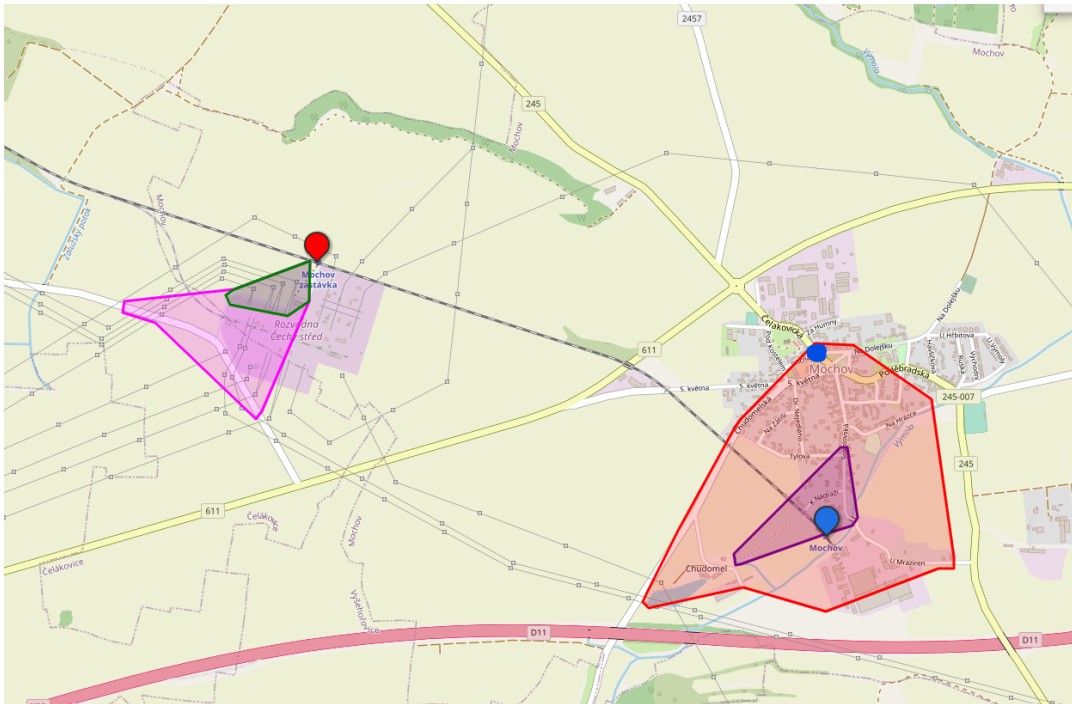
CELKEM PRŮMÉR	Nást.	Výst.	Obs.	Míst	% využ.
směr Mochov					
Čelákovice	12		12	330	4
Mochov zastávka			12	330	4
Mochov		12		330	0
směr Čelákovice					
Mochov	15		15	330	5
Mochov zastávka			15	330	5
Čelákovice		15		330	0

Situace polohy stanic a zastávek

Na schématech jsou znázorněny vždy isochrony chůze do 5 min a 10 min od stanice/zastávky, což přibližně odpovídá maximální vzdálenosti, kdy je vlak ještě pro docházku atraktivní.

Modré kulaté body reprezentují polohu stávajících autobusových zastávek.

- Mochov zastávka, Mochov



Shrnutí

- Z tratí s celodenním provozem alespoň v pracovní dny nejméně vytižená trať v SČK.
- Novější pandemické průzkumy zatím nejsou k dispozici, nicméně je očekáván další pokles.
- Pro tarifní bod Mochov zastávka nebylo v rámci žádného sledovaného sčítání při 12 vlacích za den zaznamenáno jediné využití cestujícími
- Souběh s autobusovými linkami ve stejné relaci se srovnatelnou jízdní dobou centrum-centrum, s ohledem na charakter železničního provozu a jeho rozsah zde musí být autobusové linky provozovány.
- Na trati s maximálním obratem 37 cestujících v obou směrech denně je v provozu vozidlo 810 s kapacitou 55 cestujících, které je drženo pouze pro účely tratě 233.

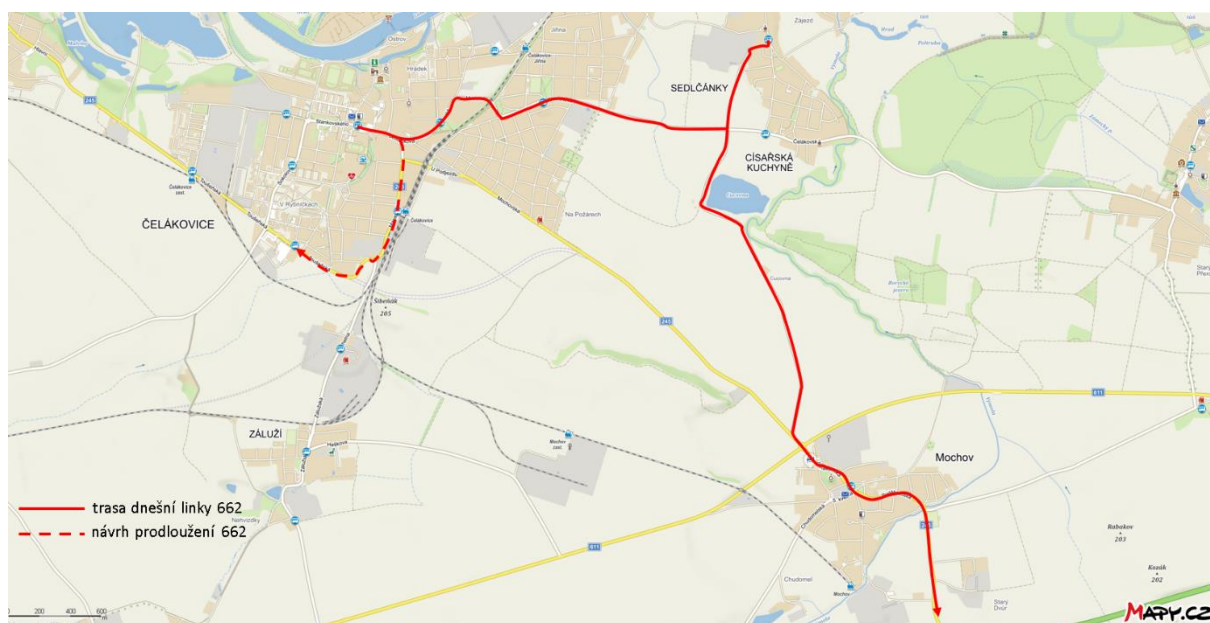
Návrh opatření

- Zastavení provozu regionální dopravy na trati 233 objednané Středočeským krajem celodenně, celotýdenně (tj. zastavení současného provozu v pracovní dny mimo prázdniny).
- Objednávka výkonů dopravce KŽC Doprava bude přesunuta na jinou z tratí
- Vzhledem k vyřízení stávajících vlaků není další posílení autobusové dopravy nutné.
- Pro zlepšení dopravní obsluhy a návaznosti na linky S2 a S22 prodloužení linky 662 o úsek Čelákovice, nám – Čelákovice, žel.st.

Orientační dopravně-ekonomická bilance

Opatření	Dopravní výkony	Jednotkové náklady	Finance
Zastavení provozu na trati 233, výkon bude přesunut na jinou trať	- 10 560 vlkm	179 Kč	1 890 240 Kč

Schéma prodloužení linky 662



Umístění zastávek autobusové dopravy

Stávající železniční zastávka	Poloha autobusové zastávky
Mochov	Ve stávající zastávce linky 662 „Mochov“
Mochov zast.	Bez náhrady z důvodu nulového využití
Čelákovice	Ve stávající zastávce linky 443 „Čelákovice,žel.st.“