

**Vážený pan**

Naše značka: \*\*\*\*\*

\*\*\* \*\*

Vyřizuje: \*\*\*\*\* / \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* \*\*

Datum: 17. duben 2018

\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

**Podání informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – Integrace Nymbursko III + Příbramsko I**

Vážený pane \*\*\*\*\*,

k Vaší žádosti o poskytnutí informací zasíláme následující informace:

**1. Pracovní materiály k integraci Nymbursko III (Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav) do systému PID – plán na II. čtvrtletí 2018**

Aktuálně probíhají jednání s obcemi, kterým byl předložen návrh nového linkového vedení k připomínkám.

**OBLAST PODĚBRADY – PEČKY - KOLÍN**

Linky k integraci:

230055 (G55) Kolín – Nová Ves I – Chotutice

230056 (G56) Kolín – Velim – Poděbrady

270039 (H39) Poděbrady – Cerhenice – Pečky

Návrh vedení nových linek:

678 Poděbrady – Sokoleč – Pečky

Linka 678 v trase Poděbrady – Pňov, Předhradí - Předhradí – Sokoleč – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – Pečky částečně nahrazuje linku H39 s tím, že jsou zrušené varianty tras přes zastávku Sokoleč, u pekárny (bude obsluženo novou autobusovou linkou 679) a Ratenice (již obsluhovány linkou PID 498 v trase Poděbrady – Pečky).

679 Poděbrady – Oseček – Kolín

Linka 679 nově propojí obec Sokoleč s Kolínem přímým spojením, a to v trase Poděbrady – Sokoleč – Oseček - Pňov, Předhradí - Předhradí – Pňov, Předhradí -Pňov – Velim – Vítězov – Kolín a částečně nahrazuje linky H39 a G56. Ruší se varianta trasy přes Novou Ves (bude obslužena novou linkou 675), naopak se zřizuje závlak do Osečku, kde ve směru od Kolína budou vybrané spoje ukončeny.

675 Kolín – Cerhenice, Cerhýnky – Pečky

Linka 675 částečně nahradí provoz stávající linky G55. Linka pojedje až do Dobřichova po stávající trase, avšak namísto do Radimi a Chotutic bude od Dobřichova odkloněna po trase linky 678 do Peček k železničnímu nádraží. Vybrané spoje budou od Kolína ukončeny v zastávce Cerhenice, Cerhýnky.

Zrušení autobusové dopravy v Radimi a Chotuticích je navrženo na základě přepravních průzkumů a souběhu s plně integrovanou železniční tratí S11, kdy jsou finanční prostředky na souběžnou autobusovou linku vynakládány neefektivně. Jízdní doba z Chotutic do Kolína autobusovou linkou činí 40 – 50 min. dle příslušného spoje, vlakem s přestupem v Pečkách 28 až 48 min.

### **OBLAST NYMBURK – KŘINEC + NYMBURK - LOUČEŇ + VLKAVA – MLADÁ BOLESLAV**

Současné linky k integraci:

260432 Vlkava – Mladá Boleslav

270012 (H12) Nymburk – Křinec – Rožďalovice\*

270013 (H13) Nymburk – Oskořinek – Křinec – Loučeň

270014 (H14) Chleby – Křinec

270015 (H15) Nymburk – Oskořinek – Rožďalovice

270017 (H17) Nymburk – Loučeň

\* Linka 270012 bude zkrácena do trasy Křinec – Rožďalovice (v úseku do Nymburku nahrazena novou linkou 674, viz níže)

Návrh vedení prodloužené linky 432:

432 Lysá nad Labem – Milovice - Vlkava – Mladá Boleslav

V současnosti jezdí linka 432 z Lysé nad Labem přes Milovice do Vlkavy, odkud vybrané spoje pokračují po nezaintegrované lince 260432 dále do Mladé Boleslavi. Tyto spoje budou nově převedeny na linku 432, a tudíž dojde k faktickému prodloužení linky 432 až do Mladé Boleslavi, a to obousměrně přes Mladou Boleslav, Bezděčín. Díky této skutečnosti bude odstraněn tzv. lomený tarif a cestující budou moci již využívat pro celou cestu pouze jednu jízdenku PID podle potřebného času a počtu tarifních pásem.

Prodloužená linka 432 pojede po hlavní komunikaci I/38 přímou trasou bez zajištění do Němčic a do zastávek Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční. Linka 260432 bude zrušena a zbývající spoje převedeny na linku 270020 (H20), která jezdí z Loučeně do Mladé Boleslavi, přičemž vybrané spoje obsluhují zastávky Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční, Němčice i Luštěnice.

Návrh vedení nových linek:

673 Nymburk – Chleby – Křinec, Sovenice

Nová autobusová linka 673 pojede od železničního nádraží v Nymburku přes Budiměřice, Chleby, Oskořinek, Hrubý Jeseník, Mečíř, Křinec a Bošín do Sovenic. Vybraný spoj ráno a odpoledne zajede do obce Nový Dvůr jako náhrada za školní spoje linek H13 a H14.

Linka 673 tak jednotnou trasou částečně nahradí současné linky H13, H14 a H15. Ačkoli místo tří linek pojede pouze jedna, zjednoduší se tím orientace pro cestující, a současně dojde k celkovému navýšení počtu spojů.

#### 674 Nymburk – Netřebice – Křinec – (Rožďalovice)

Autobusová linka 674 kopíruje současnou linku H12 v nezměněné podobě s tím, že v úseku Křinec – Rožďalovice bude platit tzv. lomený tarif PID/SID. V praxi tento postup znamená, že při příjezdu do Křince bude linka dále vedena jako linka 270012, nicméně cestující využijí přímého spojení (bez nutnosti přestupu) a již v Nymburku si mohou zakoupit jízdenku až do Rožďalovic. Linka 674 v úseku Křinec – Rožďalovice převezme i stávající spoje linky H15. Po zřízení dalších tarifních pásem PID bude dointegrován i zbývající úsek z Křince do Rožďalovic.

#### 680 Nymburk – Jíkev – Loučeň

Linka 680 nahradí současnou linku H17 s tím, že v úseku Nymburk – Bobnice nahradí i současnou linku H15, tj. spoje z této linky budou převedeny na linku 680 a nedojde tak k úbytku spojů pro obec Bobnice. Naopak v celé trase dojde k mírnému nárůstu počtu spojů. Všechny spoje budou vedeny přes Bobnici, Kovansko, čímž dojde pro tuto lokalitu ke zvýšení počtu spojů. Stejně jako již integrované linky 436 a 499 budou v úseku Nymburk, Hl. nádr. – Nymburk, Průmyslová zóna sever vedeny po shodné trase, tj. obousměrně přes zastávku Nymburk, Havlíčkova VZP.

## **2. Pracovní materiály k integraci Příbramsko I (Praha – Dobříš – Příbram, MHD Příbram, Příbram – Sedlčany – Benešov, regionální linky) do systému PID – plán na II. čtvrtletí 2018**

Sdělujeme Vám, že postup prací na výše uvedených projektech dosud neobsahují natolik relevantní data, abychom je mohli zveřejnit, a to v souladu s ustanovením §11 odst.1 písm. b) zákona 106/1999Sb.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*